ACTA No.4151.010.3.36.203	FECHA:	01/12/2025
	HORA INICIAL:	3:00PM
OBJETIVO: Realizar socialización del cambio de coordenadas y tramo POAI 2025 sector Caldera	HORA FINAL:	4:00PM
	LUGAR: I.E.O GOLONDRINAS	

ASISTENTES: Henrry Morales – Presidente de la junta administradora local JAL, Hernán Gaviria - representante del Cali Rural, Soraya Córdoba - Contratista, Gustavo Mejía – Contratista. (ver listado de asistencia).

AUSENTES: N/A

INVITADO: N/A

ORDEN DEL DÍA:

1. Salud y bienvenida.
2. Socialización del cambio de coordenadas del tramo POAI 2025 – sector Calderas.
3. Conclusiones y compromisos.
4. Cierre de la reunión.

DESARROLLO:

1. Salud y bienvenida.

Hernán Gaviria, representante del Cali Rural, dio la bienvenida a todos los asistentes, incluyendo a los ediles presentes, miembros de la comunidad, la JAL de El Golondrinas, y a los funcionarios de la Secretaría de Infraestructura que se encontraban en el lugar. Durante su intervención, agradeció la disposición de cada uno para participar en el espacio y explicó que el propósito central de la reunión era abordar la socialización del cambio de coordenadas y del tramo POAI 2025 en el sector Calderas, información que sería presentada por el equipo técnico de la Secretaría de Infraestructura.

2. Socialización del cambio de coordenadas del tramo POAI 2025 – sector Calderas.

Este documento es propiedad de la Administración Central del Distrito de Santiago de Cali. Prohibida su copia, alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde.

Se deja constancia de que la socialización inicial del cambio del tramo POAI 2025 correspondiente al sector Calderas fue realizada el 27 de noviembre de 2025; sin embargo, debido a la falta de quórum en aquella fecha, el Cali Rural solicitó repetir la explicación técnica, razón por la cual fue convocada nuevamente esta reunión, con el fin de garantizar la claridad total frente a los cambios propuestos.

Durante este punto, la contratista Gustavo Mejía de enlace técnico de la Secretaría de Infraestructura realizó una breve retroalimentación del proceso adelantado, explicando que esta reunión respondía directamente a la necesidad de asegurar la participación de todos los actores del corregimiento Golondrinas, especialmente de la JAL y de los ediles, con el fin de validar nuevamente la información del ajuste de coordenadas del tramo.

Seguidamente, a solicitud del Cali Rural, el enlace técnico Gustavo Mejía, procedió a repetir de manera detallada toda la explicación del ajuste del tramo utilizando el tablero como herramienta visual. Para ello elaboró un croquis donde ilustró el tramo inicialmente escogido por la comunidad en el sector Los Pinos, y el nuevo tramo propuesto por la Secretaría de Infraestructura en el sector La Caldera, aclarando que el cambio se debía a que el tramo seleccionado por la comunidad ya había sido intervenido previamente en un contrato anterior, razón por la cual no podía volver a ser ejecutado con recursos del POAI 2025. Indicó que, con el fin de no perder el recurso asignado y cumplir con los lineamientos de inversión, infraestructura propuso realizar la intervención en La Caldera, donde sí era técnicamente viable adelantar la obra.

Durante la explicación, uno de los ediles preguntó por qué se realizaba el cambio hacia este nuevo sector. Frente a ello, Gustavo Mejía expuso en el croquis que, debido a las lluvias del presente año, en el tramo de Los Pinos ocurrió un deslizamiento que se llevó un muro, dejando inestabilidad en el talud. Esta situación impedía la construcción segura de la cuneta, ya que podría ocasionarse un daño mayor. Por tal motivo, la intervención debía iniciarse desde la alcantarilla siguiente y continuar hasta la alcantarilla ubicada frente a la tienda El Paisa, tramo que sí contaba con las condiciones técnicas adecuadas.

Otro edil consultó si era posible ejecutar la obra en el sector El Escocés; ante esto, Gustavo Mejía explicó que no era viable para el POAI 2025, dado que en ese sector existe actualmente una cuneta en tierra que se colmata con frecuencia, situación que hace más urgente priorizar el tramo de La Caldera. Aclaró adicionalmente que el sector El Escocés ya se encuentra priorizado para ser intervenido con recursos del POAI 2026, por lo que su ejecución está programada para el siguiente año.

Este documento es propiedad de la Administración Central del Distrito de Santiago de Cali. Prohibida su copia, alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde.

Luego de la explicación en el tablero, se consultó a los asistentes si existían inquietudes adicionales frente al cambio de tramo. No se presentaron nuevas preguntas, dado que la mayoría de los presentes ya tenía conocimiento previo del ajuste realizado. La única inquietud, formulada por una de las ediles, consistió en solicitar que se garantizara el cumplimiento del cambio aprobado y que la obra se llevara a cabo dentro de los tiempos establecidos. Frente a ello, Gustavo Mejía reiteró que el contratista aún se encontraba dentro del plazo de ejecución del POAI 2025. El presidente de la JAL del corregimiento Golondrinas Henrry Morales, complementó indicando que el proceso contaba con plazo hasta el 31 de diciembre de 2025 para finalizar la ejecución correspondiente a las cunetas.

Teniendo en cuenta la explicación técnica presentada y una vez resueltas las inquietudes de los asistentes, se procedió a someter a votación la aceptación o no del cambio de coordenadas y del nuevo tramo propuesto en el sector La Caldera. Por unanimidad, los ediles, la JAL y los miembros de la comunidad presentes manifestaron su aprobación, quedando aceptado el cambio en su totalidad.

Con lo anterior se dio por concluida la socialización técnica del cambio de coordenadas y del tramo POAI 2025 en el sector Calderas.

3. Conclusiones y compromisos.

De manera general, la comunidad, los ediles y la Junta de Acción Local del corregimiento de Golondrinas manifestaron su conformidad frente a la socialización realizada por la Secretaría de Infraestructura, comprendiendo las razones técnicas y operativas del cambio de coordenadas y del tramo POAI 2025 en el sector La Caldera, destacando la importancia de realizar el ajuste para garantizar la ejecución del recurso y atender las necesidades prioritarias del territorio

OBSERVACIONES GENERALES (Propuestas, Cambios y/o Adiciones):

N/A

TAREAS Y COMPROMISOS ESTABLECIDOS EN ESTA REUNIÓN

QUÉ HACER	RESPONSABLE	FECHA COMPROMISO
N/A	N/A	N/A

Este documento es propiedad de la Administración Central del Distrito de Santiago de Cali. Prohibida su copia, alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde.

4. Cierre de la reunión.

Siendo las 4:00 p.m., y una vez abordados todos los puntos del orden del día, se dio por finalizada la reunión, agradeciendo la participación de los asistentes y el acompañamiento de la entidad presente.

Firma:



Soraya Córdoba B
Contratista
Secretaría de Infraestructura

NOTA: Se anexa listado de asistencia compuesto por un (1) folio.

Elaboró: Soraya Córdoba B - Contratista

Este documento es propiedad de la Administración Central del Distrito de Santiago de Cali. Prohibida su copia, alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde.